



# Hochschulvortragsreihe

Ulm 2008 / 2009

Mittwoch, 4. Februar 18:00 Uhr  
Uni Ulm Bereich West – Hörsaal 45.2

Referent: **Wilhelm Kincses**  
Daimler AG, Sindelfingen

## „Messung der Gehirnaktivität zur Untersuchungen der Fahrer- Fahrzeug Interaktion“

Analysen von Unfalldaten zeigen, dass ca. 90% aller Verkehrsunfälle auf menschliche Ursachen zurückzuführen sind. Für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen (FAS) ist es deshalb von zentraler Bedeutung, diese Ursachen und Faktoren zu kennen. Moderne neurowissenschaftliche Untersuchungsmethoden wie die Positronen-Emissions-Tomographie (PET), funktionelle Magnetresonanztomographie (fMRT), Multikanal-Elektro- beziehungsweise -Magnetoencephalographie (EEG beziehungsweise MEG) oder die Nahinfrarotspektroskopie (NIRS) ermöglichen es, die neuronalen Grundlagen der Kognition und des Verhaltens zu untersuchen und zu verstehen. Dadurch eröffnet sich die Möglichkeit, kognitive Fahrerezustände zu messen und sowohl qualitativ als auch quantitativ zu beschreiben. Mit Hilfe des EEGs ist es uns gelungen, ein bildgebendes Verfahren aus dem Labor ins Fahrzeug zu bringen und für die Untersuchung der Fahrerbeanspruchung unter realen Fahrbedingungen nutzbar zu machen. Der Vortrag wird aktuelle Forschungsaktivitäten der Daimler AG aus diesem Themenbereich vorstellen.

Verantwortlich für die Leitung der Hochschulvortragsreihe: Veranstalter: VDE, VDI  
Professor Dr. Manfred Wehrheim  
Hochschule Ulm, Prittwitzstrasse 10  
Telefon: 0731 / 50-28103 Fax: 0731 / 50-1228103

!Der Vortrag ist kostenfrei!

Weitere Informationen und Anfahrt-Skizzen: <http://wiv.vdi-bezirksverein.de/ulm/>

# VDI

# VDE

### Weitere Aktivitäten des VDI

**Mittwoch, 25. März. 2009  
18:00 Uhr**

**Ort:** gr. Physikhörsaal  
Hochschule Ulm Prittwitzstr.  
10

**Thema:**  
„Teleoperation  
mit Robotern“

**Referent:**  
Prof. Lüth  
TU, München

VDI