

# **Ausbildung zur Fachkraft für elektrotechnische Arbeiten an Hochvoltssystemen in Fahrzeugen**



# Struktur der Schule



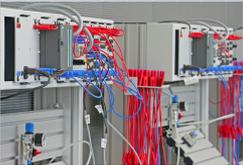
- Gießereitechnik und Modellbau

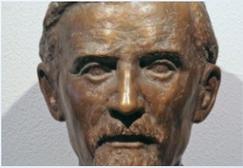


- Kraftfahrzeugtechnik



- Fertigungstechnik





# Kraftfahrzeugtechnik

1-jährige Berufsfachschule (Handwerk)

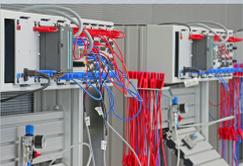
Berufsschule (Handwerk und Industrie)

- Kfz- Mechatroniker/in  
PKW Technik
- Kfz- Mechatroniker/in  
Fahrzeugkommunikationstechnik

3-jähriges Berufskolleg Fahrzeugtechnik

Meisterschule

Technikerschule Fahrzeugtechnik



# Ausbildungskonzepte

## **Basisausbildung**

(nach SOP)

entspricht BG Stufe 2

Zielgruppe:

Alle Kfz Aus- und

Weiterbildungsberufe

Theorie- und

Praxisausbildung

ca. 20 Stunden

## **Expertenausbildung**

(vor SOP)

entspricht BG Stufe 3

Zielgruppe:

Ausgewählte Berufsgruppen

Nur Theorieausbildung

ca.160 Stunden

(Praxis in den

Ausbildungsbetrieben)

# Stundentafel Berufsschule (Baden Württemberg)

<b>Pflichtbereich Jahr</b>	<b>1. Jahr</b>	<b>2. Jahr</b>	<b>3. Jahr</b>	<b>4.</b>
Religion	1	1	1	-
Deutsch	1	1	1	-
Gemeinschaftskunde	1	1	1	-
Wirtschaftskompetenz	1	1	1	-
Berufsfachliche Kompetenz und Projektkompetenz	7	7	7	7
<b>Wahlpflichtbereich</b>	2	2	2	2
Stützunterricht				
Ergänzende Fächer z.B. Zusatzqualifikationen				

Werner Föll

# Organisation des Unterrichts

Woche A

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	
	Theorie	Werkstatt				

Woche B

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
	Theorie				

Woche C

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	
	Theorie	ZQ Hochvolt				

Woche D

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
	Theorie				

# Probleme bei der Umsetzung

- Kollegen/innen mit entsprechender Fachkompetenz fehlen
- Trotz vorhandenem Hybridfahrzeug (Porsche Cayenne Hybrid) hat bis jetzt kein Kollege / keine Kollegin die Zusatzqualifikation

