



Seminar "Wirtschaftspolitik"

Wintersemester 2011/12

1 Seminarthemen

1. Der europäische Stabilisierungsmechanismus - Einstieg in die Transferunion?
2. Wirtschaftspolitische Möglichkeiten der Förderung von Car-Sharing
3. Die wirtschaftspolitische Förderung erneuerbarer Energien am Beispiel der Photovoltaik
4. Die deutsche Strukturpolitik und das Beispiel der Nationalen Plattform Elektromobilität
5. Das Medianwählermodell und seine Erweiterungen anhand der deutschen Politiklandschaft
6. Die deutsche Wiedervereinigung im Lichte wirtschaftspolitischer Maßnahmen
7. Die deutsche Wirtschaftspolitik in der Finanzkrise am Beispiel der Abwrackprämie
8. Die Bedeutung des Staatsversagens für die Schuldenkrise in Griechenland
9. Die Verteilungswirkungen der Pendlerpauschale
10. Mindestlöhne in Deutschland- Wirkungen auf den Arbeitsmarkt
11. Die Auswirkungen der Hartz IV-Gesetzgebung auf den deutschen Arbeitsmarkt
12. Der europäische Emissionshandel - CO₂-Zertifikate als Instrument der Umweltpolitik
13. Die Wettbewerbspolitik der EU und ihre Bedeutung für Deutschland
14. Chancen und Risiken von Unternehmenszusammenschlüssen für den Wettbewerb
15. Die Gemeinschaftsdiagnose (Herbst) und das Jahresgutachten des Sachverständigenrates – Erstellung und Genauigkeit
16. Die Europäische Umweltpolitik im globalen Kontext – Das Problem des Carbon Leakage
17. Arbeitnehmerfreizügigkeit in der Europäischen Union – Chancen und Risiken für den deutschen Arbeitsmarkt
18. Arbeitnehmermobilität und Matching – Analyse des innerdeutschen Arbeitsmarktes

2 Literaturempfehlungen

- 1. Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (2011):**
Überschuldung und Staatsinsolvenz in der Europäischen Union, Gutachten Nr. 1, Berlin.

De Grauwe, P. (2011):
The Governance of a Fragile Eurozone, CEPS Working Document 346.
- 2. Böhler, S./ Wanner, M. (2004):**
Perspektiven für Car-Sharing in Klein- und Mittelstädten sowie ländlich geprägten Regionen. In: IMAGO - Innovative Marketing- und Angebotskonzepte in Gemeinden mit Ortsbussystemen: Berichte aus einem Projekt im BMBF-Förderschwerpunkt "Personenverkehr für die Region". - Paderborn: Univ. Paderborn, 2004, S. 55-66.

Loose, W./ Mohr, M./ Nobis, C. (2004):
Bestandsaufnahme und Möglichkeiten der Weiterentwicklung von Car-Sharing, Öko-Institut, Freiburg.
- 3. Rheinisch-Westfälisches Institut für Wirtschaftsforschung (2009):**
Die ökonomischen Wirkungen der Förderung Erneuerbarer Energien: Erfahrungen aus Deutschland. RWI Projektbericht, Endbericht 2009.

Frondel, M./ Schmidt, C./ Aus dem Moore, N. (2010):
Eine unbequeme Wahrheit: Die frapierend hohen Kosten der Förderung von Solarstrom durch das Erneuerbare-Energien-Gesetz, RWI Positionen, Position 40, 2010.
- 4. Arbeitskreise Innovative Verkehrspolitik und Nachhaltige Strukturpolitik (2010):**
Zukunft der deutschen Automobilindustrie: Herausforderungen und Perspektiven für den Strukturwandel im Automobilssektor. WISO Diskurs: Expertisen und Dokumentationen zur Wirtschafts- und Sozialpolitik, Friedrich-Ebert-Stiftung.

Dispan, J./ Meißner, H.-R. (2010):
Wirkungen der Elektromobilität auf regionale Wertschöpfungsketten und auf Beschäftigung in Baden-Württemberg, kompetenz & innovation.bawü, Arbeitspapier Nr.13.
- 5. Downs, A. (1968):**
Ökonomische Theorie der Demokratie, Mohr, Tübingen.
- 6. Sally, R./ Webber, D. (2007):**
The German Solidarity Pact: A Case Study in the Politics of the Unified Germany. German Politics.

Czada, R. (1995):
Der Kampf um die Finanzierung der deutschen Einheit, MPIFG Discussion Paper 95/1, Max-Planck-Institut für Gesellschaftsforschung, Köln.

Ludwig-Erhard-Stiftung (2010):
Orientierungen zur Wirtschafts- und Gesellschaftspolitik, 123.

7. **Fahrenschon, G./ Fuest, C./ Brügelmann, R./ Diez, W. (2009):**
Konsumgutscheine, Steuer- und Zinssenkungen, Hilfspaket für die Automobilbranche: Sind das geeignete Mittel gegen die Rezession? 62. Jahrgang – ifo Schnelldienst 1/2009.
- Läufer, N. (2009):**
Mikro- und makroökonomische Effekte der Abwrackprämie, Wirtschaftsdienst, 89 (6), 410-418.
8. **Fritsch, M. (2011):**
Marktversagen und Wirtschaftspolitik, 8. Auflage, Vahlen, München.
- OECD (2011):**
OECD Economic Surveys GREECE, Overview.
9. **Kambeck, R./ Kasten, T./ Requate, T./ Schmidt, C. (2008):**
Einkommensteuer senken, Pendlerpauschale abschaffen! RWI Positionen, Position 29, 2008.
10. **Müller, K.-U. (2009):**
Wie groß sind die Beschäftigungsverluste aufgrund eines allgemeinen Mindestlohns? Wochenbericht des DIW Berlin, Nr. 26/2009.
- Knabe, A./ Schöb, R. (2008):**
Minimum Wage Incidence: The Case for Germany, CESIFO Working Paper 2432.
11. **Irmen, A./ Lipponer, C. (2011):**
Beschäftigungswirkungen verringerter Sozialleistungen auf dem Arbeitsmarkt – Was bewirkt Hartz IV?, University of Heidelberg, Department of Economics, Discussion Paper Series 506.
- Bundesagentur für Arbeit (2007):**
Arbeitsangebotseffekte und Verteilungswirkungen der Hartz-IV-Reform, IAB Forschungsbericht, Ergebnisse aus der Projektarbeit des Instituts für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung, Nr.10/2007.
12. **Fritsch, M. (2011):**
Marktversagen und Wirtschaftspolitik, 8. Auflage, Vahlen, München.
- Endres, A./ Rehbinder, E./ Schwarze, R. (1998):**
Umweltzertifikate und Kompensationslösungen aus ökonomischer und juristischer Sicht, Economica Verlag.
13. **Europäische Kommission - Wettbewerb:**
<http://ec.europa.eu/competition/publications/>.
14. **Schmidtchen, D. (2005):**
Der “more economic approach” in der Wettbewerbspolitik, German Working Papers in Law and Economics, Nr.5/2006.

15. **Kirchgässner, G. (1984):**
Wie gut sind die Prognosen der Arbeitsgemeinschaft wirtschaftswissenschaftlicher Forschungsinstitute in der Bundesrepublik Deutschland?, *Review of World Economics*, Vol. 120 (2), S. 279-300.
- Kappler, M. (2005):**
Wie genau sind die Konjunkturprognosen der Institute für Deutschland? ZEW Diskussionspapier Nr. 06-004.
16. **Sinn, H.-W. (2007):**
Public Policies against Global Warming, NBER Working Paper Nr. 13454.
- Eichner, T./ Pethig, R. (2009):**
Carbon Leakage, the Green Paradox and Perfect Future Markets, CESIFO Working Paper Nr. 2542.
17. **Heinz, F. F./ Ward-Warmedinger, M. (2006):**
Cross-Border Labour Mobility within an enlarged EU, ECB Occasional Paper Series Nr. 52/ October 2006.
- Baas, T./ Brücker, T. (2011):**
Mehr Chancen als Risiken für Deutschland, IAB-Kurzbericht 10/2011.
18. **Franz, W. (2009):**
Arbeitsmarktökonomik, Springer, 7. Auflage, Berlin.
- Garloff, A./ Kuckulenz, A. (2006):**
Training, Mobility, and Wages: Specific Versus General Human Capital, *Jahrbücher für Nationalökonomik und Statistik*, Vol 226/1, S. 55 - 81.