



alpha

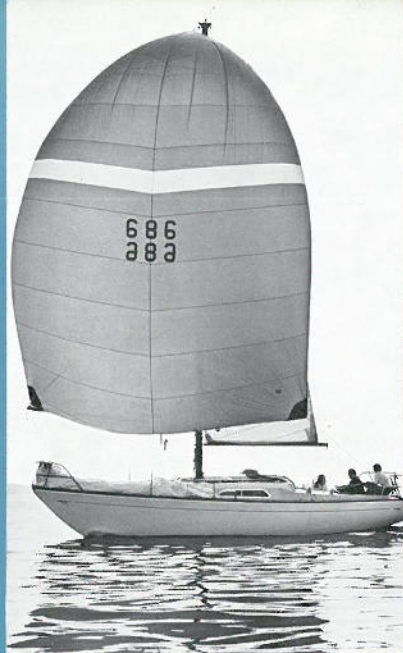


Der Konstrukteur

heißt E. G. van de Stadt. Jeder Segler weiß, welchen Rang der Name in Europa einnimmt. Wenn der Holländer van de Stadt den Zeichenstift weglegt, nimmt er die Pinne in die Hand und segelt Regatten. Eine seiner besten Ideen haben wir realisiert und auf den Namen 'alpha' getauft.

Die Ästhetik

macht ein Schiff erst liebenswert. Schauen Sie die alpha an: Ein ideal geformter Schiffskörper mit rassig flachen Decksaufbauten. Das ist perfektes styling und gewährt zugleich dem Steuermann freie Sicht. Dazu das bilderbuchschöne Rigg aus goldeloxiertem Alu. alpha - die stolze Schöne.



Das Konzept

Eine Jacht nach der IOR-Formel. Ideal kombiniert als Touren- und Regattaschiff. 3 m Breite schafft viel Raum. Das geräumige Cockpit bietet der ganzen crew Platz in Luv. Die Großschotchiene verläuft versenkt über die ganze Breite des Cockpits. Die crew kann vorne im Cockpit ungehindert Vorsegel und Winschen bedienen. So hat der Rudergänger seinen separaten Platz.



Die Schnelligkeit

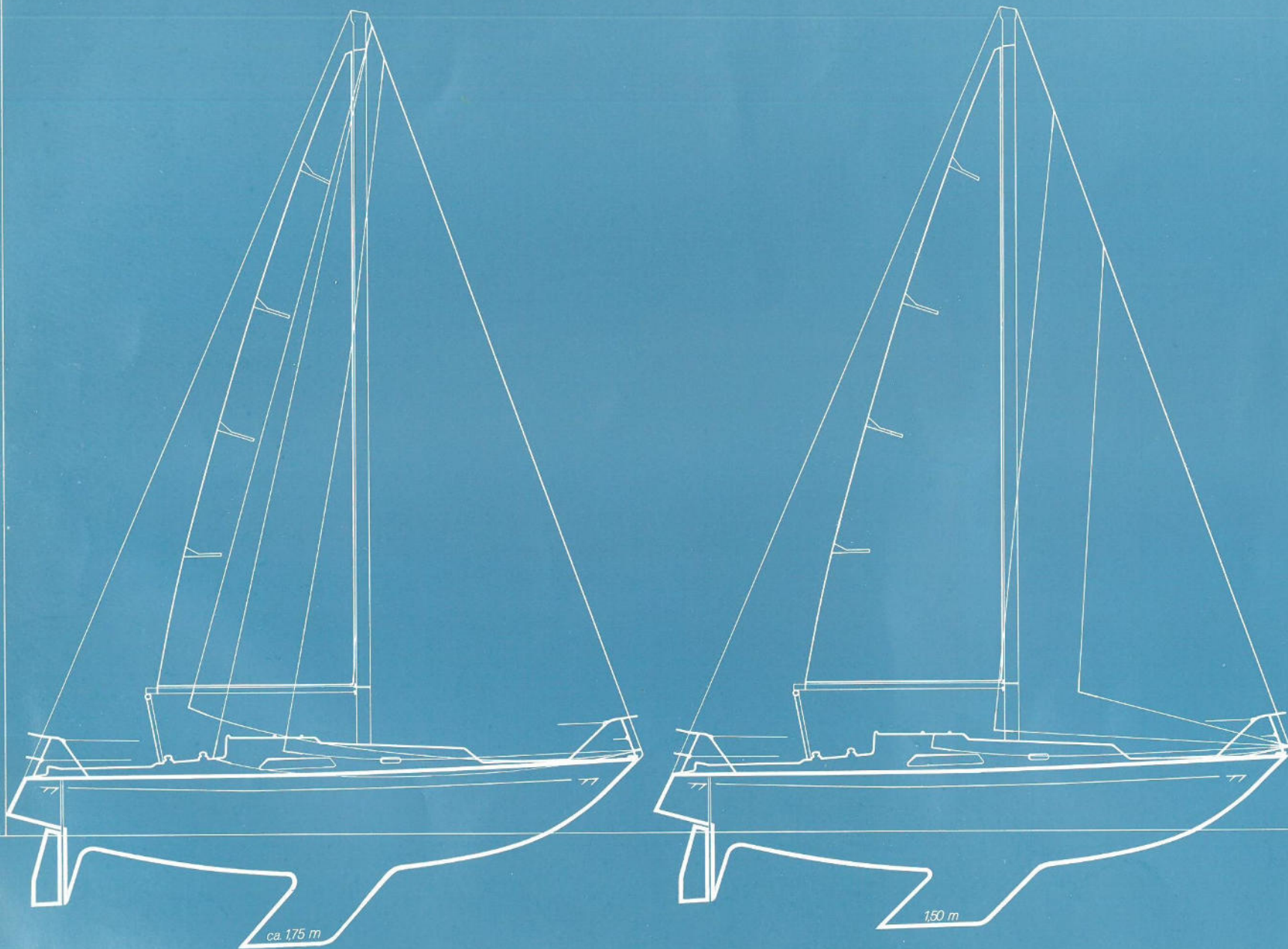
Sind Sie Profi oder Amateur? Der Profi jedenfalls schaut sein Schiff auch von unten an. Logisch, denn das Unterwasserschiff bestimmt die Segeleigenschaft in Sachen 'Schnell und kursstabil'. Die alpha hat eine völlig neue Konzeption des Unterwasserschiffes. Oder: die Revolution unter Wasser. Der Schnitt erinnert an den Hai. Schnell und gefräßig. Frißt Seemeilen. Der kurze, tiefe Kiel und die lange Wasserlinie machen Fahrt. Der dem Rumpf angeformte Steg, der bis zur Ruderunterkante verläuft, hält stabilen Kurs.

Bildlegenden

Auch bei leichtem Wind läuft die alpha. Der Spiegel steht frei. Der Wasserablauf ist so, wie er sein soll.

Sehen und segeln
alpha

ein schiff von
eta



Segelyacht alpha

Entwurf E. G. van de Stadt

Länge über alles	9,65 m
CWL	7,30 m
Breite	3,00 m
Tiefgang	1,50 m
wahlweise	ca. 1,75 m
Verdrängung	ca. 3,70 to
Ballast	ca. 1,40 to

Großsegel (Standard)	16,39 qm
Genua	35,80 qm
Fock I	28,00 qm
Fock II (Standard)	20,55 qm
Sturmfock	10,53 qm
Spinnaker	77,00 qm
Spinnaker Stagsegel	10,47 qm
Trysegel	5,10 qm

Bis ins Detail durchdacht

alpha

Standardausführung Rumpfkonstruktion

Glasfaserverstärkter Kunststoff im Handauflegeverfahren.

Farben: Rumpf weiß, Aufbau lichtgrau, Kajütdach weiß, Kiel aus Gußeisen mit Schrauben angebolzt, Balanceruder mit am Rumpf angeformtem festen Steg, Schotten aus Bruynzell-Mahagoni, gemessert, wasserfest nach AW 100 verleimt. Zur Verstärkung sind mehrere Längstringer angebracht. Der Kielbereich ist extra stark laminiert. Das Unterwasserschiff ist mit einem bewuchshemmenden Farbaufbau behandelt.

Deck

Aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit eingeformtem Antirutschprofil. Unter Deck separate Innenschale vom Bug bis zum Cockpit. Zwischen Deck und dieser Innenschale Querstringer und Luftzwischenraum.

Ruder

Achse aus rostfreiem Edelstahl, massiv, 40mm Ø, Ruderpinne aus Mahagoni und Esche, schichtverleimt, klappbar. Pinnenarretierung.

Unter Deck

Hauptkajüte mit 3 Schlafplätzen: je 1 Backbord, Steuerbord und Hundekoje. An Backbord ein L-Sofa mit ständig aufgebautem Tisch. Beide Seiten des Tisches aufklappbar, so daß auch die Steuerbordkoje bequeme Sitzplätze am Tisch bietet. Polster 10 cm stark, mit Dralonstoff bezogen, alle mit Reißverschluß. Rückenlehnen gepolstert und mit Stoff bezogen. 8 große Schwalbennester mit Mahagoniklappen und Korbgeflechtseinsatz. Unter den Kojen reichlich Stauraum. Rückenlehnen der Kojen in Schlafstellung an die Bordwand wegstaubar. Hinter den Rückenlehnen reichlich Stauraum für Bettzeug usw.

Am Niedergang steuerbords: separater Navigationsplatz mit Sitzplatz auf der Hundekoje. Kartentisch, Kartenfach, vorgesehener Platz für Sailor-Peilempfänger, großes Bücherbord. In der Hundekoje 2 durchgehende, große Ablagefächer mit 190 cm Länge. Am Niedergang backbords abgetrennte Kombüse mit reichlich Stauraum in Fächern und Schubladen. Besteck-einsatz, halbkardanisch aufgehängter Petroleum- oder Spirituskocher. Auf Wunsch Einbau einer Propangasanlage (gegen Mehrpreis).

Der Raum für den Kocher ist pflegeleicht mit Kunststoffplatten ausgekleidet. Edelstahlspülbecken mit Wasserhahn, angeschlossen an das elektrische Wasserversorgungssystem. Über der Küche ein Spezialeinbausatz aus Mahagoni für die Aufnahme aller Geschirrtile unseres Seriensatzes. Vor der Kombüse ist ein kombinierter Sitz- und Haltegurt. Die Pantry ist völlig abgedeckt. 12-Volt-Beleuchtung über Pantry, L-Sofa und Steuerbordkoje, blendfreies Flexlicht über dem Kartentisch. Boden mit Nautolex-Teak' belegt. In der Bilge Heißbaue mit Führung durch das Kajütdach zum Herausnehmen des Bootes.

Toilettenraum und Kleiderschrank

An Backbord mit Third-Mate-Pump-WC. Zu- und Ablauf mit Seeventilen absperrbar. Waschbecken mit Anschluß an das elektrische Wasserversorgungssystem. Abfluß außenbords mit Seeventil gesichert. An Steuerbord großer Kleiderschrank. Toiletten- und Waschaum durch 2 Türen voll abtrennbar. Großes Goyot-Luk mit bruchgesichertem, perpexgetöntem Sonnenglas über dem Toilettenraum. Luk aus- und feststellbar.

Vorschiff

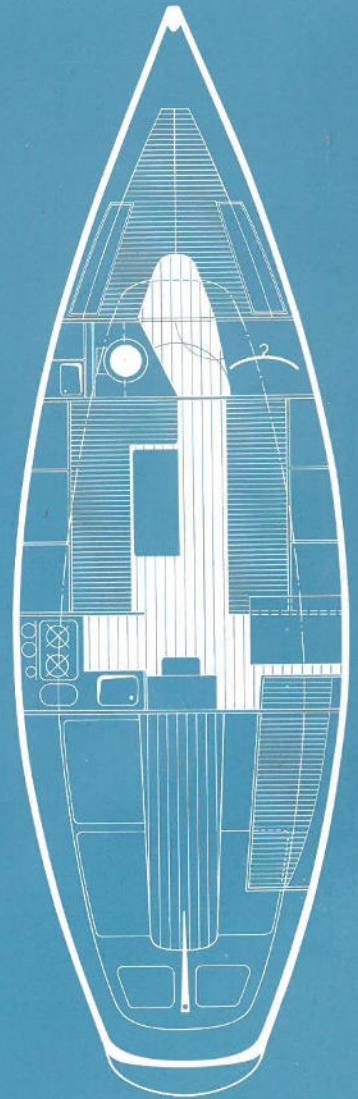
2 Schlafplätze mit herausziehbarem Schieber und einlegbarem Polsterkeil. Hierdurch ergibt sich eine durchgehende Liegefläche. Backbord und Steuerbord je 1 Ablagenetz. Unter den Kojen großer Stauraum, 2 Schubladen. Seiten im Vorschiff mit Mahagoniweigerung. 3 Beleuchtungen mittels Bordnetz in der Toilette und über den 2 Kojen.

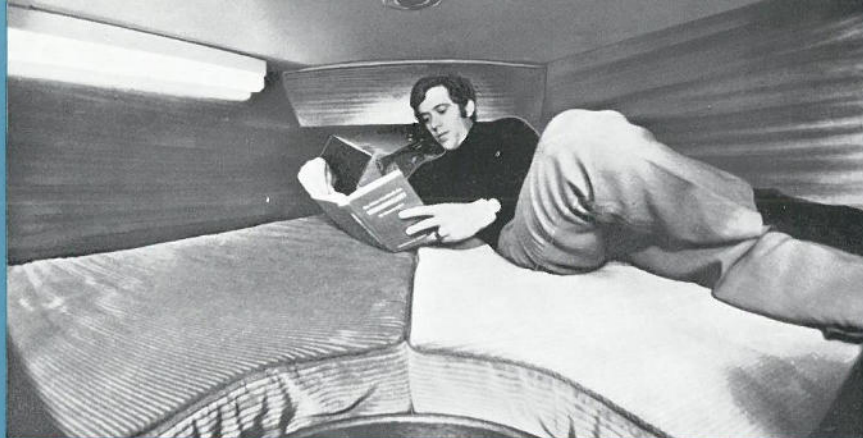
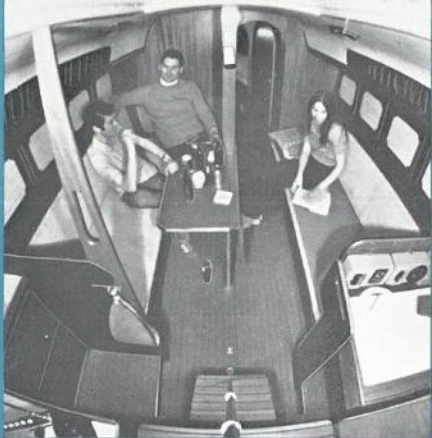
Cockpit

Würfelgreating aus echtem Burma-teak. Sitze Mahagoni matt lackiert. 2 Lenzleitungen mit Seeventilen. Abnehmbare Luke zum Motorraum. 5 verschließbare Backskisten. Kajüteinstieg mit Schiebeluk und steckbaren Einsätzen aus Mahagoni, Zylinderschloß. Großschotchiene mit Schlitten besonders leicht laufend. 2 verstellbare Begrenzungsschlitten. Pinnenbeschlag ganz aus rostfreiem Edelstahl und Messing verchromt.

Belüftung

Vorschiff, Toiletten- und Waschaum Tannoylüfter und großes Goyot-Luk. Hauptkajüte Tannoylüfter, Schiebeluk und Dauerbelüftung im Einstiegschott. Bei Einbau von Benzinmotoren zuschaltbare elektrische Be- und Entlüftung.





Decksausrüstung

Funktioneller Bugbeschlag aus rostfreiem Edelstahl mit Ankerrolle. 3 Festmacherklampen aus Hydronalium auf dem Vorschiff, gelenzter Ankerstaukasten mit seitlich aufklappbarem Deckel; Halterung für CQR-Anker eingebaut. 2 Tannoylüfter, Lüftung im Einstiegsschott, großes Giot-Luk mit perpergetöntem Sonnenglas. Auf jeder Seite 2 Fockschotschienen, je 1 innerhalb und außerhalb der Reeling. 2 Handläufe aus Teakholz über die gesamte Länge des Aufbaus. Schiebeluk. 2 große Zweigangwinden auf Podest im Cockpit für die Fockschot, abnehmbare Kurbeln. Unter den Podesten Staukästen. Auf dem Achterschiff 2 Festmacherklampen, 2 Decksverschraubungen für Wasser- und Brennstoffeinfüllung. Die Decksbeschläge sind auf leicht erhöhte angeformte Kunststoffpodeste angeordnet, damit auch nach Jahren keine Leckage eintreten kann. Decksrand ebenfalls im Kunststoff erhöht, zusätzlich ist eine Teakholzleiste aufgesetzt. Bugkorb, Reeling mit doppeltem Durchzug, aus rostfreiem Edelstahl und Hydronalium. Heckkorb aus rostfreiem Stahl (als Sonderzubehör).

Motor

Volvo Penta MD 2-Diesel, 16 PS, mit elektrischem Anlasser, Wendegetriebe für Vor- und Rückwärtslauf und Dynastartanlage zum Aufladen der Bordbatterie. Motor schwingend eingebaut. Motorraum isoliert mit schalldämmendem, feuerfestem, doppelwelligem Asbest. Zur Wärmeabstrahlung ist dieser Asbest aluminiumbeschichtet. Motorraum ganz abgeschottet, damit kein Dieselöl in die Bilge fließen kann. Brennstofftank unter dem Cockpitboden, ca. 50 l Inhalt. Batterie 12 Volt, 70 Ah. Wahlweise kann ein Opio Göta-Benzingemisch-Motor, 15 PS eingebaut werden. Minderpreis. Einbau wie vorher beschrieben. Auf Wunsch auch andere Motoren.

Frischwassertanks (180 l)

2 geblasene Kunststofftanks 'Aqua-pool' mit je 90 l Inhalt an Back- und Steuerbord. Einfüllung von Deck.

Isolierung

besonders sorgfältige Isolierung des ganzen Schiffes. Unter Deck durchgehende Doppelschale bis zum Einstieg. Alle Bordwände verkleidet: am Einstieg und im Vorschiff Mahagoni, im Toilettenraum und Kleiderschrank mit Kork, in der Hauptkajüte mit Kork, im Motorraum mit Asbest.

Beleuchtung an Deck

Backbord- und Steuerbordlicht, Hecklicht (mit Attest), Toplicht, Dampflicht (mit Attest), Decksbeleuchtung (Salinglicht).

Lenzanlage

fest eingebaute Handlenzpumpe mit Abfluß nach außen durch Seeventil verschließbar.

Rigg

Aluminiummast und Großbaum goldfarben eloxiert. Topbeschlag aus Aluminium, eingerichtet für 4 innenlaufende Fallen. 1 Beschlag für Spinnakerstagsegel, 1 Beschlag für Toppinglift. Mastfuß mit 4 Fallenausritten aus Aluminium, mit Beschlag für Baumniederholer und Kicking-Strap. Decksbeschlag aus Aluminium zur Aufnahme des Mastfußes - so eingerichtet, daß der Mast geklappt werden kann. Fallstreckerwinden für Fock- und Großfall. Klampen zum Belegen der Fallen.

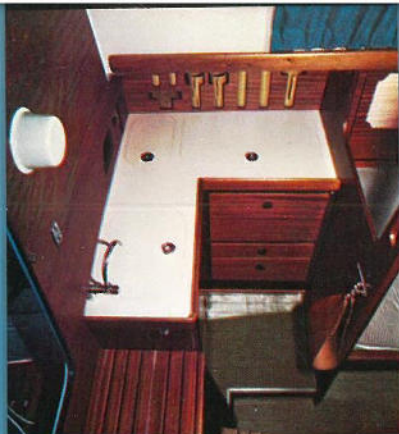
Schallsisolierung durch PVC-Korkbeschichtung an der Profillinwand. Großbaum mit Hals- und Nockbeschlag, Bügelhalter für Großschot und Kicking-Strap, innenliegende Ausholertalje, Reffeinrichtung.

Stehendes und laufendes Gut

2 Oberwanten 6 mm, Konstr. 1 x 19,
4 Unterwanten 5 mm, Konstr. 1 x 19,
1 Vorstag 6 mm, Konstr. 1 x 19,
1 Achterstag 6 mm, Konstr. 1 x 19
Alles aus rostfreiem Edelstahl.

(Isolierung des Achterstags gegen Aufpreis)

Großfall	Großschot
Fockfall	Fockschot
Topping-Lift	Flaggleine
Halstalje	Standerleine
Kicking-Strap	Halsstrop



Segel

1 Großsegel 16,39 qm aus Polyant
280 g mit Segellatten und
Segelsack

1 Fock 20,55 qm aus Polyant 280 g
und Segelsack

Zubehör

1 Bootshaken 1 Flaggenstock
2 Fender 1 Verklicke

1 Anker CQR 35 lbs

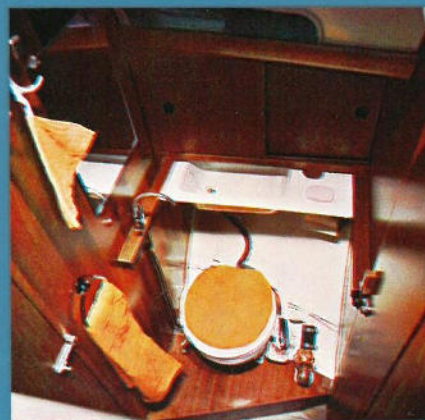
1 Ankerleine mit Kettenvorlauf 8 mm,
5,50 m lang, Tauwerk Perlon
14 mm, 60 m

2 Festmacher Perlon 12 mm, 15 m lang

Änderungen des Lieferumfanges und
technischer Art vorbehalten. Es gelten
unsere Lieferungs- und Zahlungs-
bedingungen Nr. 4

ESSLINGER + ABT Yachtwerft
7958 Laupheim Postfach 160
Telefon (07392) 2935,* Telex 071747

ein schiff von
eta





alpha